

Onderhavige motie wordt met algemene stemmen
aangenomen.

Motie 4

Eilandsraadverg. d.d. 26 feb' 19

Voorzitter,

Griffier



Griffie ER Bonaire	
Ingek.:	FEB 26 2019
Volgnummer:	2019002206
Griffier:	Uitv.:

MOTIE

Ingediend door:

Sr. Clark Abraham [Fractie Demokrat]

De eilandsraad bijeen op 26 februari 2019
in de raadsvergaderzaal te Passangrahan:

OVERWEGENDE DAT:

- Bonaire conform de Grondwet der Nederlanden als openbaar lichaam, onderdeel is van Nederland;
- Bonaire gelegen in de Caraïben als onderdeel van Nederland op 7796km afstand ligt van het Europese deel van Nederland;
- de formele wetgevende macht van Bonaire vertegenwoordigd in het Staten Generaal zich in Den Haag bevindt en dus op aanzienlijke afstand van de kiezer op Bonaire;
- het uitvoerende macht van Bonaire vertegenwoordigd in het kabinet en betreffende ministeries zich in Den Haag bevindt en dus op aanzienlijke afstand van de kiezer op Bonaire;
- het overgrote meerderheid van de jeugd op Bonaire voor hun vervolg (hogere) opleiding zijn toegewezen op Hogescholen en Universiteiten in het Europees deel van Nederland;
- Bonaire als Eiland enkel per zee en/of luchtvaart kan verbinden met overige (ei)landen waaronder ook het Europees deel van Nederland;
- luchtvaart de enige vorm van personenvervoer is tussen Bonaire en het Europees deel van Nederland en uitsluitend door commerciële vervoerders voor commerciële tarieven wordt uitgevoerd, die onbetaalbaar zijn voor de gemiddelde burger;
- gezien de onderzoeken naar een Sociaal Minimum gedaan door het NIBUD alsook Regioplan aantonen dat het koopkracht van de burger zwaar onder druk zit en dat armoede breed in de samenleving van Bonaire is uitgemeten;
- door de afstand en hoge (commerciële)tarieven studerende kinderen geïsoleerd dreigen te raken van hun ouders en overige familieleden en vice versa;
- door de afstand en hoge (commerciële)tarieven burgers geïsoleerd dreigen te raken van het hun aangaande politiek alsook democratisch proces in Den Haag;
- door de afstand en hoge (commerciële)tarieven (startende)ondernemers worden belemmerd in hun commerciële mogelijkheden;
- door de afstand en hoge (commerciële)tarieven er een kloof bestaat tussen de verschillende delen van Nederland en hun respectieve bevolkingen, waardoor inwoners van het Caribisch deel van Nederland geïsoleerd dreigen te raken van de rest van Nederland;
- conform de wet Personenvervoer 2000, onze Minister verantwoordelijk is voor het bevorderen alsook reguleren van het personenvervoer dat de provinciegrenzen overschrijdt;
- conform de wet Personenvervoer 2000, de Gedeputeerde Staten verantwoordelijk is voor het bevorderen alsook reguleren van het personenvervoer binnen de Provinciegrenzen;
- het Caribische deel van Nederland geen Gedeputeerde Staten kent en dat de Rijksoverheid zowel de Provincietaken alsook de Rijkstaken op zich heeft genomen;



- de wet Personenvervoer 2000 geen rekening houdt met de geologische alsook geografische beperkingen om Bonaire middels openbaar vervoer met de overige delen van (Europees) Nederland enkel middels auto, bus, trein, metro, tram of trein te verbinden;
- daardoor het uitvoeren van openbaar vervoer binnen Nederland, waarbij het Caribische deel wordt verbonden met het Europese deel van Nederland, nu enkel mogelijk is middels personenvervoer per luchtvaart;
- andere Europese lidstaten zoals bijv. Spanje al een regeling hebben met betrekking tot hun afgelegen gebiedsdelen (Residents Discount, vrij vertaald Ingezetenen Korting) waaronder o.a. de Canarische Eilanden, Balearic Eilanden en Melilla, waarbij ingezetenen van de afgelegen gebiedsdelen een door de staat gesubsidieerde 75% korting krijgen op vluchtkosten van commerciële aanbieders tussen het afgelegen gebied en het continentaal vasteland;
- de overheid van Queensland in Australië een regeling biedt ter overheidssubsidiering van de vluchtkosten naar en van afgelegen gebieden waar er een maximum bedrag van \$400 aan subsidie wordt gehanteerd per retourvlucht van en naar het afgelegen gebied;
- mobiliteit van de burgers ingezetenen op de Caribisch delen van Nederland met het Europees deel van Nederland wenselijk is ter bevordering van hun levensstandaard, aanhouden van familiebanden, ondernemende mogelijkheden alsook democratische participatie, zoals al het geval is binnen de rest van Europees Nederland;

MET KENNISNEMING VAN:

- A. Grondwet der Nederlanden;
- B. Wet Personenvervoer 2000;
- C. Motie Differentiatie enkel op initiatief danwel instemming Eilandsraad;

BESLUIT:

1. het bestuurscollege te verzoeken een integraal voorstel op te stellen om te komen tot een gesubsidieerd personenvervoer tussen Bonaire en Europees Nederland, zoals gebruikelijk in de Europees deel van Nederland en deze de raad te doen toekomen;
2. het bestuurscollege te verzoeken het dialoog aan te gaan met Onze Minister ten einde te geraken tot het zij het aanpassen van de wet Personenvervoer 2000 anderswel het instellen van een separate regeling ten behoeve van het instellen van een door Rijk c.q. Gedeputeerde Staten (deels)gesubsidieerd Personenvervoer tussen Bonaire en het Europees Nederland waarop ingezetenen Bonaire aanspraak op kunnen maken;
3. het bestuurscollege te instrueren bij de kwartaal rapportages de Raad te informeren over het voortgang van het plan alsook de gevoerde besprekingen c.q. afspraken met Onze Minister;

En gaat over tot de orde van de dag.

Deze motie wordt aangehaald als: *'Motie subsidiëring personenvervoer tussen Caribisch en Europees deel van Nederland'*;

Sr. Clark Abraham
Lid Eilandsraad Bonaire
Fractie Partido Demokrat